«Повышение эффективности работы терминала в условиях нестабильной экономической конъюнктуры. Особенности контейнеризации лесных грузов».

Генеральный директор ОАО «Лесной Терминал «Фактор»
Махонько Александр Валентинович

Порт Усть-Луга

Географическое расположение

- МТП Усть-Луга располагается на северо-западе России, в Ленинградской области, в Лужской губе Финского залива Балтийского моря;
- Естественные условия навигации в этой части Финского залива позволяют осуществлять круглогодичную эксплуатацию порта с коротким периодом ледовой проводки;
- Развитие Морского торгового порта (МТП) Усть - Луга является примером успешного частно - государственного партнерства и наиболее перспективным проектом развития портов Северо-Западного бассейна России;
- ОАО «Компания Усть-Луга» является заказчиком-застройщиком МТП Усть-Луга, в состав акционеров входят Правительство Ленинградской области, ОАО «Российские железные дороги», частные инвесторы.
- На базе активов АООТ «Рефхолодфлот» в МТП Усть-Луга был создан «Лесной Терминал «Фактор». Первое судно было отправлено с Терминала для скандинавского клиента 29 июля 1997 года.

«Порт Усть-Луга — один из самых крупных в России инфраструктурных проектов европейского масштаба».

В.В.Путин

Порт Усть-Луга

Общее описание

Динамика грузооборота порта, инженерно-транспортная инфраструктуры, совершенствование таможенной службы, развитие территории, прилегающей к порту, выводят Усть-Лугу в лидеры отраслевого рынка. Динамика грузооборота порта, инженерно-транспортная инфраструктуры, совершенствование таможенной службы, развитие территории, прилегающей к порту, выводят Усть-Лугу в лидеры отраслевого рынка.

Конкуренция на Балтике сегодня очень высока, порты активно развиваются, но такого роста, как в Усть-Лужском морском торговом порту нет нигде.

Инвестиции в Усть-Лугу с начала реализации проекта строительства порта по итогам 2013 года составили порядка 193 млрд рублей. Более 500 млрд рублей будет инвестировано в развитие порта до 2030 года.

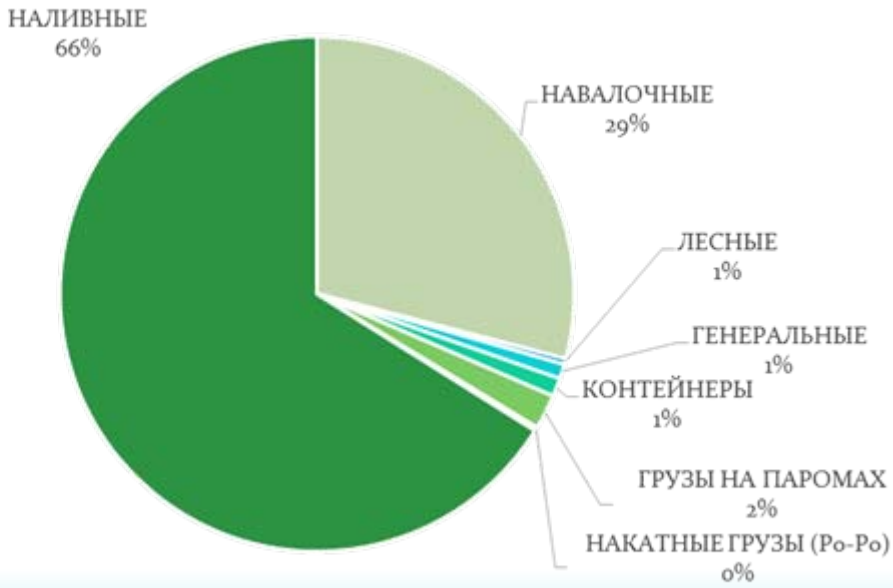
Порт Усть-Луга

Общее описание

Одним из наиболее важных конкурентных преимуществ МТП Усть-Луга является относительная удаленность от населенных пунктов и отсутствие серьезных ограничений по расширению портовой и сопутствующей инфраструктуры.

Грузопотоки в порт идут в обход крайне перегруженного Санкт-Петербургского транспортного узла. Уже сегодня при непосредственном участии Министерства транспорта РФ и ОАО «Российские железные дороги» активно ведется реконструкция внешних подходов к порту, автомобильных трасс и железнодорожных путей, соединяющих порт Усть-Луга с основными транспортными магистралями. За счет резервных территорий порт Усть-Луга может развиваться на север Сойкинского полуострова.

Грузооборот морского торгового порта Усть-Луга за 2014 год



Порт Усть-Луга

Общее описание

Порт Усть-Луга

Автомобильные подходы

Развитие автодорог, обеспечивающих работу порта, осуществляется с выходом на КАД СПб по направлению: Петродворец – Кейкино и на федеральную трассу СПб – Таллин по двум направлениям:

Усть-Луга – Кингисепп, **Усть-Луга – Котлы - Заполье**

Завершается реконструкция участка автодороги М-11 ОАО «Мостотрест»: построен новый путепровод через подъездные ж/д пути, возведен мост через р.Солку, реконструирован существующий участок протяженностью 6,15 км и построен новый участок дороги II категории протяженностью 9,85 км с расчетной скоростью 120 км/час.

С открытием обхода Химок движение запустится по транспортной развязке на пересечении с Лихачевским шоссе.

Порт Усть-Луга

Железнодорожные подходы

Железнодорожное сообщение осуществляется через сеть железных дорог по линии:

Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская – Усть-Луга

«Объем перевозок грузов по железной дороге в порт Усть-Луга при инвестировании в реализацию проекта реконструкции участка Мга-Гатчина-Веймарн-Лужская в 2015 году вырастет на 30% по сравнению с аналогичным показателем 2014 года - до 64 млн тонн.»

Владимир Орлов, начальник службы технической политики Октябрьской железной дороги ОАО «РЖД». VI форум «Северное измерение», Санкт-Петербург, 26.03.2015 год.

Порт Усть-Луга

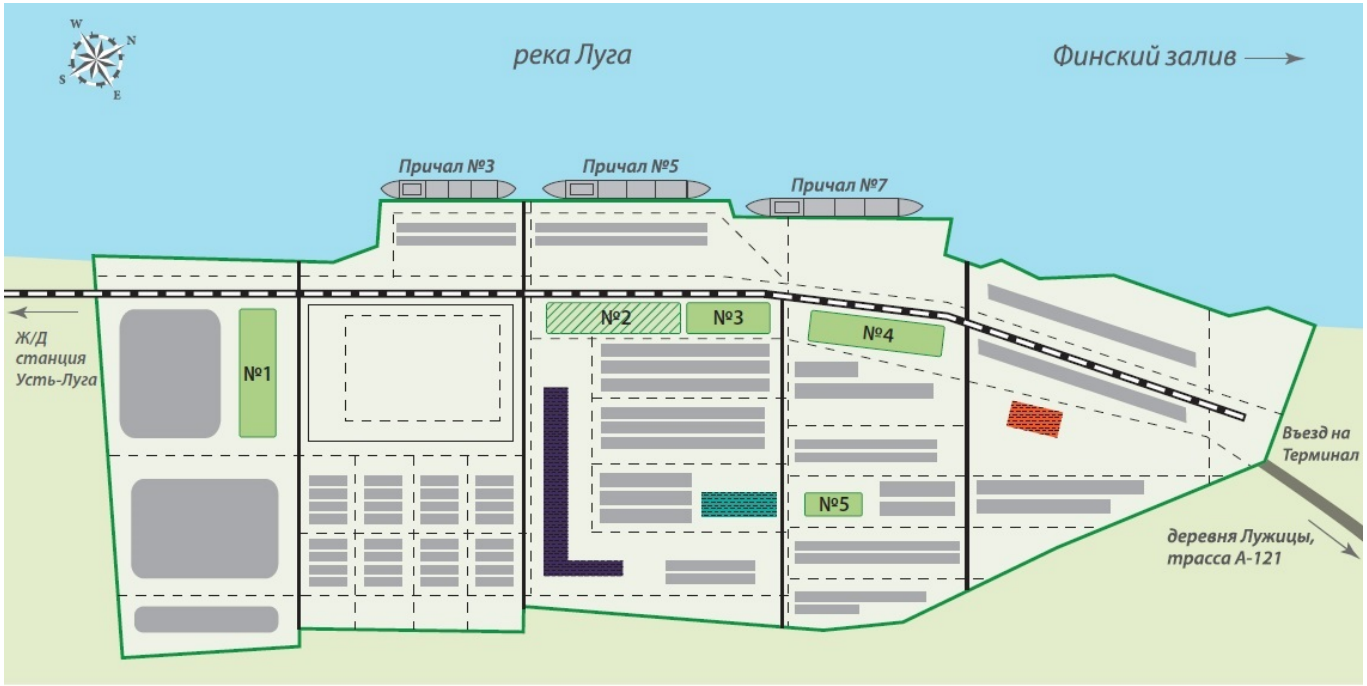
Местоположение терминала

Терминал расположен в речном грузовом районе МТП Усть-Луга. Лимитирующая осадка судов 5,4 метра (суда до 5000 тонн) позволяет эффективно обрабатывать грузопотоки экспорта и импорта. Ключевой рынок – Европа.

Местоположение и основные маршруты отправки грузов

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Схема территории



Общая площадь Терминала составляет 10 га – долгосрочная аренда на сроки 15-49 лет

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

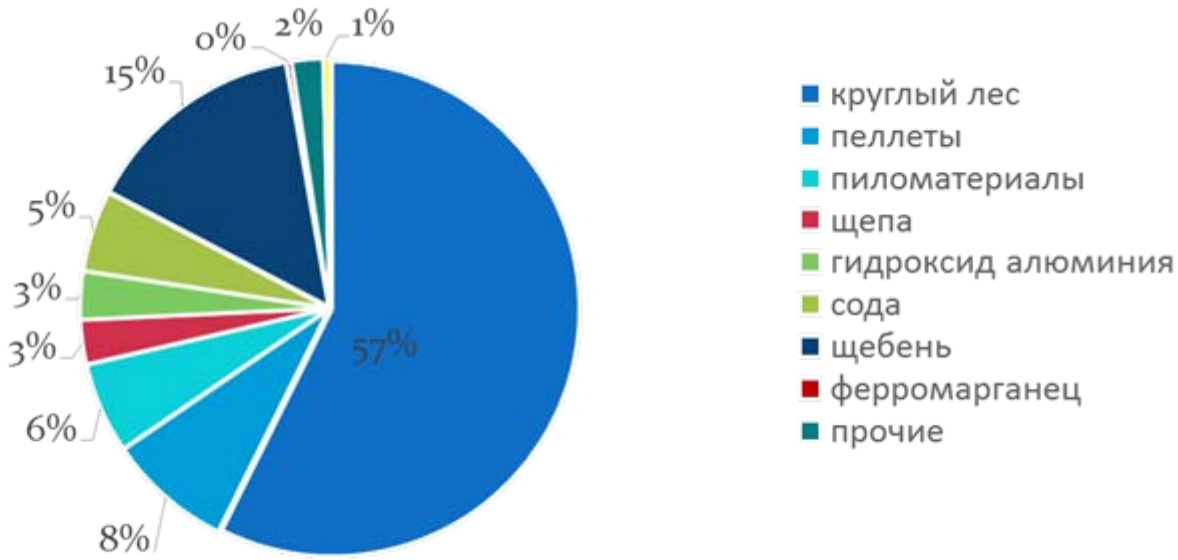
Грузооборот и его структура

- В 2008 году Правительство Ленинградской области поддержало разработанную ОАО «Лесной Терминал «Фактор» декларацию по комплексному освоению территории общей площадью 50 га и расширению причального фронта до 960 м., предполагающую доведение совокупного грузооборота терминала до 2,5 млн. тонн в год и созданию логистического комплекса (комплекса по затарке-растарке контейнеров).

- В настоящее время ОАО «Лесной Терминал «Фактор» ведет деятельность по диверсификации грузов, обрабатываемых в порту, и освоению прилегающих территорий;

Структура грузооборота

ОАО «Лесной Терминал «Фактор» за 2014 год



ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Партнеры и заказчики

Metsäliitto Group	Metsäliitto Group
mondi	Mondi
Fortum	AB Fortum Värme
SOLVAY asking more from chemistry®	Solvay
инвестлеспром	ИнвестЛесПром
ЛХК НОВОЕНИСЕЙСКИЙ	ЗАО "Новоенисейский ЛХК"
ILIM TIMBER	Ilim Timber
ТУЛАЧЕРМЕТ	ОАО"Тулачермет"
	ОАО «Лесосибирский ЛДК №1»
РЖД	ОАО «РЖД»

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Инфраструктура

- Пропускная способность Терминала: 1 млн.тонн/год;
- Подходной канал протяженностью - 4 км, глубиной 8,4 м, шириной - 60 м. Проходная осадка судов составляет 5,4 м;
- Причальный комплекс протяженностью 315 метров;
- Отдельную железнодорожную ветку длиной 2,5 км до ст. Усть-Луга и собственный маневровый тепловоз;
- Выделена электрическая мощность 300 КВА;
- Открытые складские площадки 18 га;

Причал №	Длина, м	Глубина, м	Характеристика
3	81	6,5	Железобетонный, грузовой.
5	116,5	6,0	Железобетонный, грузовой.
7	118	2	Паловый для отстоя флота.

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Услуги

Основные услуги:

- Накопление, хранение, сортировка и подготовка судовых партий грузов к погрузке на суда;
- Принятие и отправка грузов ж/д транспортом и автотранспортом;
- Погрузка-разгрузка судов.

Специализация Терминала:

- Круглый лес;
- Пиломатериалы;
- Топливные гранулы (пеллеты);
- Технологическая и топливная щепа;
- Генеральные, навалочные и тарно-штучные грузы;
- Затарка-растарка контейнеров. New!

Содействие по следующим направлениям:

- Организация таможенного оформления грузов;
- Внутрипортовое экспедирование грузов;
- Транспортное экспедирование;
- Судовое агентирование.

На территории Терминала действуют:

- Пункт пропуска через Государственную границу РФ;
- Пункт таможенного контроля;
- Пункт фитосанитарного контроля;
- Пункт миграционного контроля;
- Служба капитана порта;
- Лоцман порта;
- Транспортная полиция.

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Перспективы развития в направлении биотоплива

Активный рост потребности в альтернативной или возобновляемой энергетики сталкивается с одним из серьезных вопросов: **логистики биотоплива.**

В настоящее время на Терминал пеллеты поступают преимущественно из Красноярского края и отправляются на теплоэлектростанции Швеции и Дании. Терминал также активно ведет переговоры с крупными производителями из Сибири и Северо-Запада России, предлагая более комфортные условия для перевалки биотоплива.

С 2013 года Фактор реализует инвестиционный проект, включающий в себя 2 этапа:

I этап. ---------- ✓ **Успешно завершен**

Строительство первого крытого склада площадью 1500 м2 с плановым грузооборотом 60 000 тонн в год и единовременной емкостью 6 000 тонн пеллет.

Сдача в эксплуатацию: сдан

II этап

Строительство второго склада для увеличения объемов перевалки пеллет на терминале до 200 тыс./год и возможности приема груза навалом.

Сдача в эксплуатацию: 2016 год

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Приемка и отправка лесных грузов

Используемая на терминале технология перевалки лесных грузов позволяет принимать и отправлять грузы в следующих транспортных упаковках:

Прием груза

Биг-Бэги, пакеты	МК-14-10	Контейнеры	Навал	
✓	✓	✓	✓	Навал
✓		✓		Биг-Бэги, пакеты
✓		✓	✓	Контейнеры

Отправка груза

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Особенности транспортировки лесных грузов

навалом

Для промышленного потребления

1) Высокая скорость погрузки (один кран переваливает мин. 3000 тон в день)
2) Большой объем груза;
3) Относительно низкие затраты на перевалку за счет:
- более высокой скорости погрузки;
- отсутствия затрат на упаковку (биг-бэг);
- отсутствие физического труда рабочих;

1) Автоматизированная работа.

в биг-бэгах

1) Один кран грузит максимум 1000 тонн в день;
2) Значительная часть ручного труда;
3) Экономия на ж/д доставке груза за счет специфических особенностей Российских железных дорог.

в контейнерах

Для потребления домашних хозяйств

1) Универсальность (Особенно важно при мультимодальных перевозках);
2) Отсутствует необходимость перетарки груза;
3) Груз надежно защищен от повреждений механического типа и условий внешней среды;
4) Сохранность (Исключается любая возможность попадания инородных тел в груз, недостачи и внутренних повреждений);
5) Возможность доставки door-to-door;
6) Регулярность (Небольшой размер партии снижает необходимость в складировании и накоплении, в виду чего соответственно, и снижается потребность в оборотном капитале предприятия).

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Затарка контейнеров

ОАО «Лесной Терминал «Фактор» с 2012 года осуществляет затарку морских контейнеров. Затарка осуществляется непосредственно на терминале. Доставка грузов на терминал происходит автомобильным, ж/д и морским видом транспорта.

На данное время Фактор активно производит затарку пиломатериалов, которая происходит путем одновременной работы вилочного и фронтального погрузчика с навесным толкателем. Вилочный погрузчик подает и удерживает пакет с грузом у контейнера для затарки, а фронтальный погрузчик заталкивает пакет в контейнер.
Затаривание щепы производится через сопло щепорубки непосредственно в контейнер.

Затариваемые грузы:

- пиломатериалы,
- пеллеты,
- щепа,
- Круглый лес,
- грузы в биг-бегах,
- грузы навалом.

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Затарка контейнеров

Алгоритм обработки грузов с затаркой контейнеров.

Лесной Терминал «Фактор»

- разгрузка груза с автомобильного и железнодорожного транспорта;

- накопление партии и затарка контейнеров;

Усть-Лужский контейнерный терминал

- доставка контейнеров на контейнерный терминал для дальнейшей отправки морским транспортом.

ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

Контакты

Ленинградская область, Кингисеппский район, п. Усть-Луга.

сайт: www.factor-port-ustluga.ru www.portofustluga.com

Генеральный директор: Махонько Александр Валентинович

Санкт - Петербург, ул. Плуталова, д. 11
тел: +7 (812) 414-99-15
факс: +7 (812) 414-99-13
моб: +7 (921) 750-98-22

e-mail: office@factor-port-ustluga.ru
makhonko@factor-port-ustluga.ru