

# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



**Транспортная логистика биотоплива на примере работы  
ОАО «Лесной Терминал «Фактор» порта Усть-Луга**



2014

# Порт Усть-Луга

## Географическое расположение



- МТП Усть-Луга располагается на северо-западе России, в Ленинградской области, в Лужской губе Финского залива Балтийского моря;
- Естественные условия навигации в этой части Финского залива позволяют осуществлять круглогодичную эксплуатацию порта с коротким периодом ледовой проводки;
- Развитие Морского торгового порта (МТП) Усть - Луга является примером успешного частно - государственного партнерства и наиболее перспективным проектом развития портов Северо-Западного бассейна России;
- ОАО «Компания Усть-Луга» является заказчиком-застройщиком МТП Усть-Луга, в состав акционеров входят Правительство Ленинградской области, ОАО «Российские железные дороги», частные инвесторы.
- На базе активов АОТ «Рефхолодфлот» в МТП Усть-Луга был создан «Лесной Терминал «Фактор». Первое судно было отправлено с Терминала для скандинавского клиента 29 июля 1997 года.



*«Порт Усть-Луга — один из самых крупных в России инфраструктурных проектов европейского масштаба».*

*В.В.Путин*

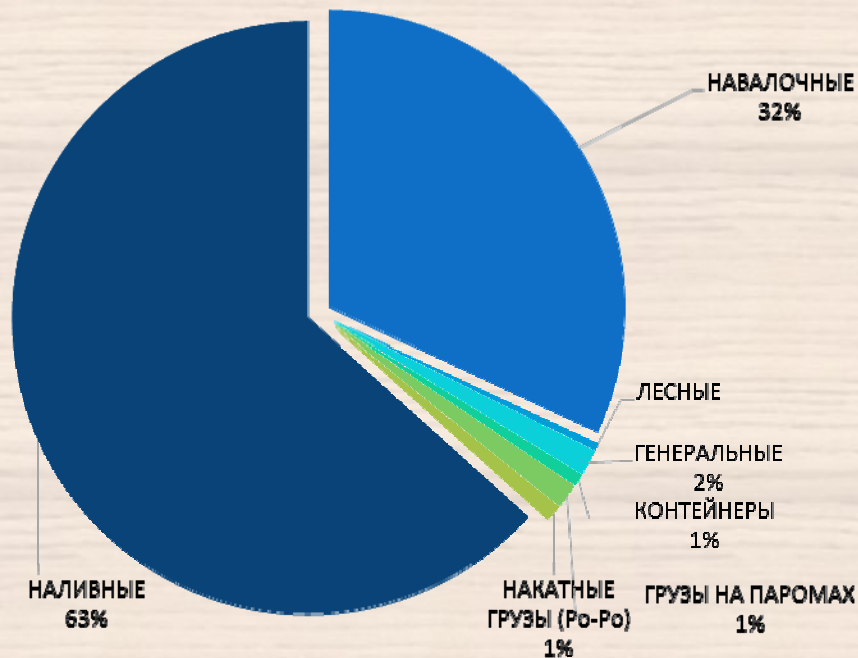
# Порт Усть-Луга

## Общее описание



- Одним из наиболее важных конкурентных преимуществ МТП Усть-Луга является относительная удаленность от населенных пунктов и отсутствие серьезных ограничений по расширению портовой и сопутствующей инфраструктуры.

### Грузооборот морского торгового порта Усть-Луга за 2013 год



# Порт Усть-Луга

## Автомобильные подходы



Развитие автодорог, обеспечивающих работу порта, осуществляется с выходом на КАД СПб по направлению:

Петродворец – Кейкино и на федеральную трассу СПб – Таллин по двум направлениям:

Усть-Луга – Кингисепп, Усть-Луга – Котлы - Заполье

К концу 2014 года ОАО

«Мостотрест» проведет

реконструкцию участка автодороги

М-11: построен новый путепровод

через подъездные ж/д пути,

возведен мост через р.Солку,

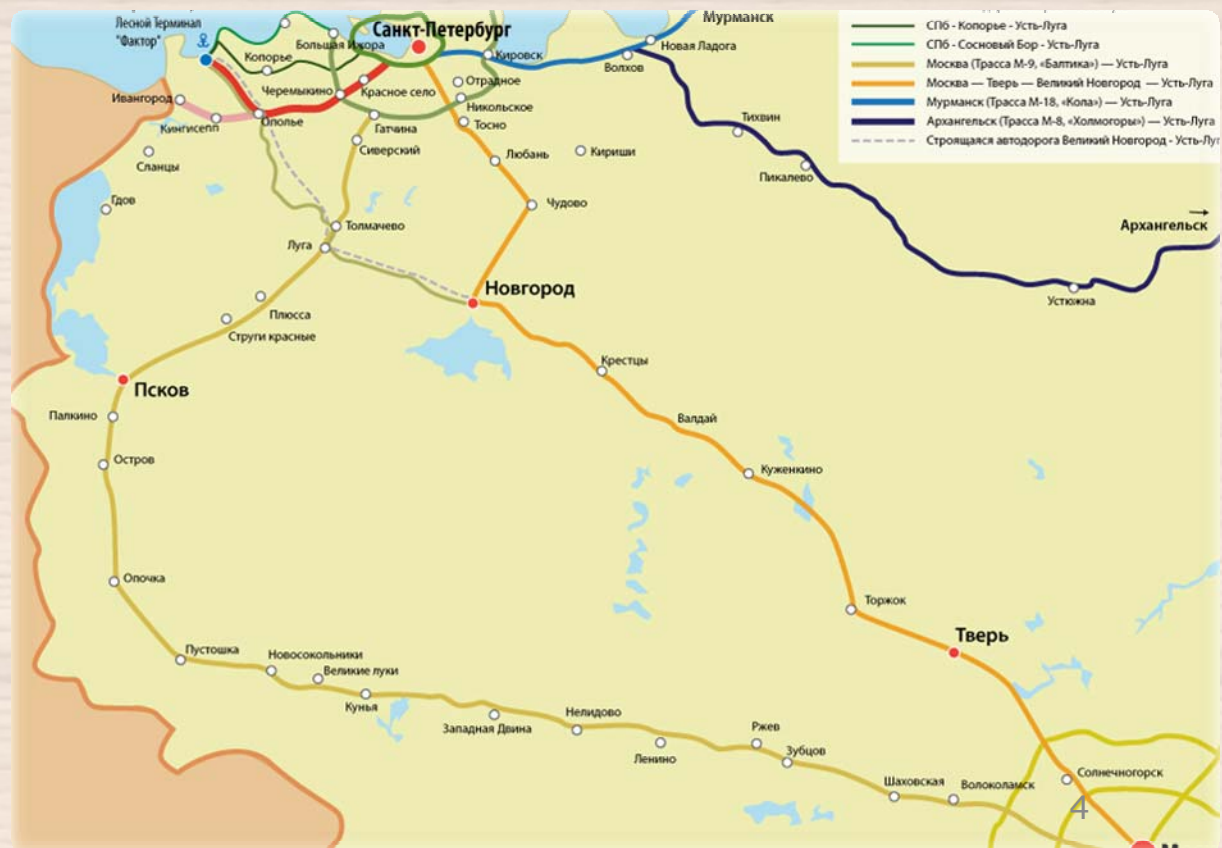
реконструирован существующий

участок протяженностью 6,15 км и

построен новый участок дороги II

категории протяженностью 9,85 км с

расчетной скоростью 120 км/час.





# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Местоположение терминала

Терминал расположен в речном грузовом районе МТП Усть-Луга. Лимитирующая осадка судов 5,4 метра (суда до 5000 тонн) позволяет эффективно обрабатывать грузопотоки экспорта и импорта. Ключевой рынок – Европа.

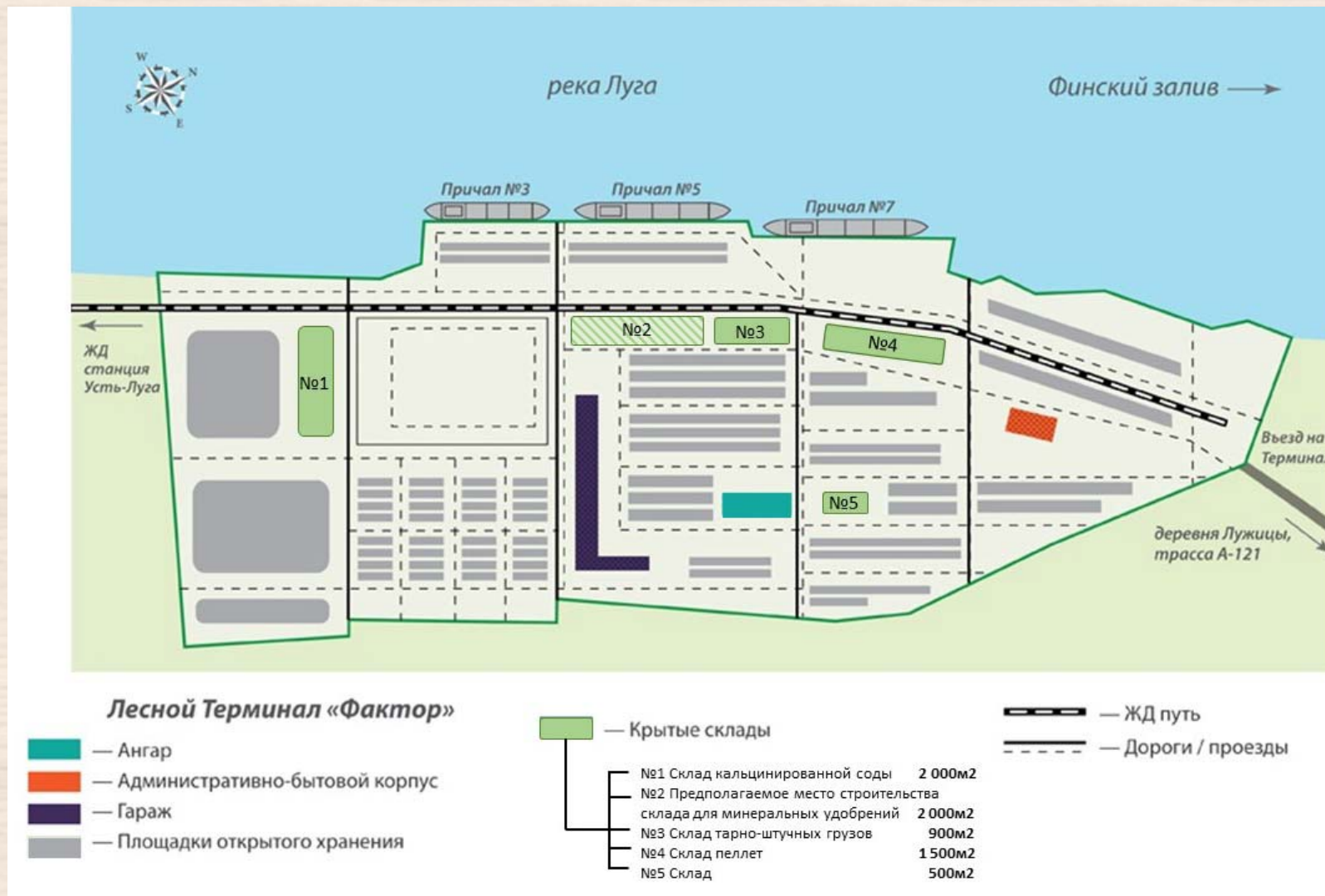


Местоположение и основные маршруты отправки грузов



# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

## Схема территории



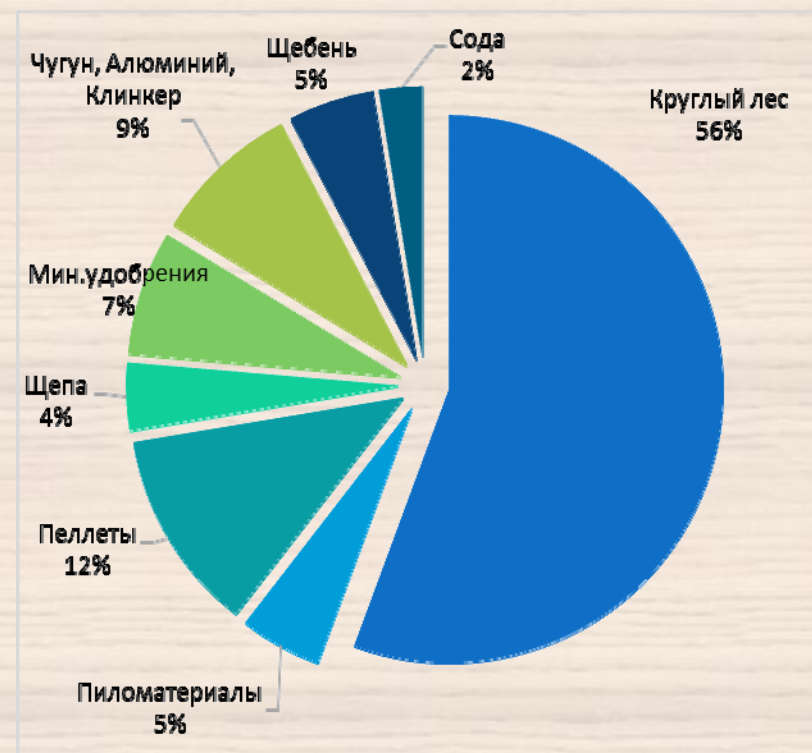
# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Грузооборот и его структура

- В настоящее время ОАО «Лесной Терминал «Фактор» ведет деятельность по диверсификации грузов, обрабатываемых в порту, и освоению прилегающих территорий;
- В 2008 году Правительство Ленинградской области поддержало разработанную ОАО «Лесной Терминал «Фактор» декларацию по комплексному освоению территории общей площадью 50 га и расширению причального фронта до 960 м., предполагающую доведение совокупного грузооборота терминала до 2,5 млн. тонн в год и созданию логистического комплекса (комплекса по затарке-растарке контейнеров).

Структура грузооборота  
ОАО «Лесной Терминал «Фактор»  
за 2013 год



# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

## Партнеры и заказчики




 Metsäliitto Group

 Mondi

 AB Fortum Värme

 Solvay  
asking more from chemistry®

 инвестлеспром ИнвестЛесПром


 ЛХК  
НОВОЕНИСЕЙСКИЙ

ЗАО "Новоенисейский ЛХК"

 Ilim Timber

 ТУЛАЧЕРМЕТ

ОАО "Тулачермет"



ОАО «Лесосибирский ЛДК №1»

 РЖД

ОАО «РЖД»

## Инфраструктура

- Пропускная способность Терминала: 1 млн.тонн/год;
- Подходной канал протяженностью - 4 км, глубиной 8,4 м, шириной - 60 м. Проходная осадка судов составляет 5,4 м;
- Причальный комплекс протяженностью 315 метров;
- Отдельную железнодорожную ветку длиной 2,5 км до ст. Усть-Луга и собственный маневровый тепловоз;
- Выделена электрическая мощность 300 КВА;
- Открытые складские площадки 8 га;

Причал №	Длина, м	Глубина, м	Характеристика
3	81	6,5	Железобетонный, грузовой.
5	116,5	6,5	Железобетонный, грузовой.
7	118	2	Паловый для отстоя флота.




## Услуги

---

### Основные услуги:

- Накопление, хранение, сортировка и подготовка судовых партий грузов к погрузке на суда;
- Принятие и отправка грузов ж/д транспортом и автотранспортом;
- Погрузка-разгрузка судов.

### Специализация Терминала:

- Круглый лес; 
- Пиломатериалы;
- Топливные гранулы (пеллеты); 
- Технологическая и топливная щепа; 
- Генеральные, навалочные и тарно-штучные грузы;
- Затарка-растарка контейнеров. *New!*

### Содействие по следующим направлениям:

- Организация таможенного оформления грузов;
- Внутрипортовое экспедирование грузов;
- Транспортное экспедирование;
- Судовое агентирование.

### На территории Терминала действуют:

- Пункт пропуска через Государственную границу РФ;
- Пункт таможенного контроля;
- Пункт фитосанитарного контроля;
- Пункт миграционного контроля;
- Служба капитана порта;
- Лоцман порта;
- Транспортная полиция.

# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Перспективы развития в направлении биотоплива

Активный рост потребности в альтернативной или возобновляемой энергетике сталкивается с одним из серьезных вопросов: **логистики биотоплива.**

С 2013 года Фактор реализует инвестиционный проект, включающий в себя 2 этапа:

**I этап** - строительство первого крытого склада площадью 1500 м<sup>2</sup> с плановым грузооборотом 60 000 тонн в год и единовременной емкостью 6 000 тонн пеллет.

**Сдача в эксплуатацию:** II половина 2014 года



**II этап** – строительство второго склада для увеличения объемов перевалки пеллет на терминале до 200 тыс./год и возможности приема груза навалом.

**Сдача в эксплуатацию:** 2015 год

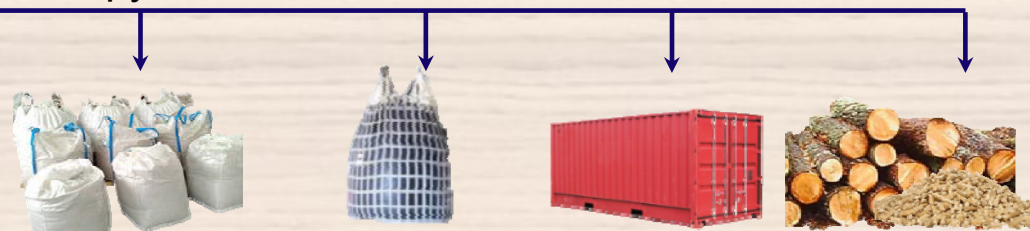
# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Приемка и отправка биотоплива

Используемая на терминале технология перевалки биотоплива позволяет принимать и отправлять грузы в следующих транспортных упаковках:

Прием груза



Отправка груза

Биг-Бэги	МК-14-10	Контейнеры	Навал	
✓	✓	✓	✓	Навал
✓		✓		Биг-Бэги
✓		✓	✓	Контейнеры



## Особенности транспортировки биотоплива:

### навалом



- 1) **Высокая скорость** погрузки (один кран переваливает мин. 3000 тон в день)
- 2) **Большой объем** груза;
- 3) Относительно **низкие затраты** на перевалку за счет:
  - более высокой скорости погрузки;
  - отсутствия затрат на упаковку (биг-бэг);
  - отсутствие физического труда рабочих;
- 1) **Автоматизированная** работа.

Для промышленного потребления

### в биг-бэгах



- 1) Один кран грузит максимум 1000 тонн в день;
- 2) Значительная часть ручного труда;
- 3) Экономия на ж/д доставке груза за счет специфических особенностей Российских железных дорог.

Для потребления домашних хозяйств

### в контейнерах



- 1) **Универсальность** (Особенно важно при мультимодальных перевозках);
- 2) **Отсутствует необходимость перетарки** груза;
- 3) Груз **надежно защищен** от повреждений механического типа и условий внешней среды;
- 4) **Сохранность** (Исключается любая возможность попадания инородных тел в груз, недостачи и внутренних повреждений);
- 5) Возможность доставки **door-to-door**;
- 6) **Регулярность** (Небольшой размер партии сокращает необходимость в складировании и накоплении, в виду чего **снижается потребность в оборотном капитале** предприятия).

# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Затарка контейнеров

ОАО «Лесной Терминал «Фактор» с 2012 года осуществляет затарку морских контейнеров. Затарка осуществляется непосредственно на терминале. Доставка грузов на терминал происходит автомобильным, ж/д и морским видом транспорта.

На данное время Фактор активно производит затарку пиломатериалов, которая происходит путем одновременной работы вилочного и фронтального погрузчика с навесным толкателем. Вилочный погрузчик подает и удерживает пакет с грузом у контейнера для затарки, а фронтальный погрузчик заталкивает пакет в контейнер.

Затаривание щепы производится через сопло щепорубки непосредственно в контейнер.



### Затариваемые грузы:

- пиломатериалы,
- пеллеты,
- щепы,
- Круглый лес,
- грузы в биг-бегах,
- грузы навалом.

Затаривание происходит в стандартный 20 или 40- футовый сухой контейнер, предназначенный для перевозки большого ассортимента грузов, пригодных по габаритам для затаривания и не требующих соблюдения особых условий перевозки.

# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»

## Затарка контейнеров

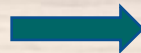
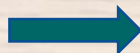


Алгоритм обработки грузов с затаркой контейнеров.

### Лесной Терминал «Фактор»



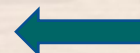
- разгрузка груза с автомобильного и железнодорожного транспорта;



- накопление партии и затарка контейнеров;

### Усть-Лужский контейнерный терминал

- доставка контейнеров на контейнерный терминал для дальнейшей отправки морским транспортом.



# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Перевалка пеллет в биг-бэгах

**Освоенная технология перевалки пеллет в биг-бэгах на терминале:**

- 1) Выгрузка пеллет в однотонных биг-бэгах из крытых вагонов с помощью двух Малых Вилочных Погрузчиков (МВП) грузоподъемностью 1,8 тонны, подвоз на склад, разрезание биг бэгов;
- 2) Размещение/штабелирование пеллет на складе;
- 3) Погрузка пеллет со склада на автомобили;
- 4) Подвоз груза самосвалами на причал;
- 5) Погрузка пеллет универсальной перегрузочной машиной в трюм судна.

1)



4)

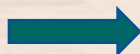


# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Перевалка топливной древесины

Разгрузка круглого леса на терминале из автотранспорта



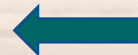
Штабелирование и накопление судовой партии



Подвоз топливной древесины к причалу, в момент погрузки судна



Перевалка круглого леса из машин в судно



# ОАО «Лесной Терминал «Фактор»



## Контакты

---

Ленинградская область, Кингисеппский район, п. Усть-Луга.

сайт: [www.factor-port-ustluga.ru](http://www.factor-port-ustluga.ru)      [www.portofustluga.com](http://www.portofustluga.com)

Генеральный директор: Махонько Александр Валентинович

Санкт - Петербург, ул. Яблочкова, д. 20

тел: +7 (812) 603-20-45

факс: +7 (812) 603-20-44

моб: +7 (921) 750-98-22

e-mail: [office@factor-port-ustluga.ru](mailto:office@factor-port-ustluga.ru)

[makhonko@factor-port-ustluga.ru](mailto:makhonko@factor-port-ustluga.ru)

